



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	







MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



PRODEX spol. s r.o.
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2

tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu
http://www.prodex-cz.eu

OBJEDNATEL	<div> <small>Správa železniční dopravní cesty</small></div>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUČÍ SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. MARCELA DUBSKÁ 	ING. MARCELA DUBSKÁ 	-	
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ	OBEC: JAROMĚŘ	
<div>"Rekonstrukce žst. Jaroměř"</div>		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 077 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	SRPEN 2017
		FORMÁT	13 A4
		MĚŘÍTKO	
Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany		ČÁST B.4.1	POŘ.Č.

„Rekonstrukce žst. Jaroměř“

ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY

k dokumentaci pro stavební povolení
(projekt stavby)

Obsah

Obsah	2
1. Úvod (všeobecné údaje)	3
2. Stručný popis stavby:	3
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů	5
4. Umístění stavby z hlediska požární ochrany	6
4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	6
4.2 Řešení evakuace osob	7
4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva	7
4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	7
5. Požární bezpečnost vybraných objektů	9
6. Závěrečné hodnocení	12

1. Úvod (všeobecné údaje).

1.1 Identifikační údaje

- a) název stavby: **„Rekonstrukce Žst. Jaroměř“**
- b) místo stavby: Jaroměř
- c) obec s rozšířenou působností: Jaroměř
- d) předmět dokumentace: Projekt stavby (PS)
- e) územní odbory HZS: HZS Královéhradeckého kraje, ÚO Náchod
- f) Investor: **Správa železniční dopravní cesty s.o.**
se sídlem Praha 1, Nové Město Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
v zastoupení: **Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- g) zpracovatel dokumentace: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**,
Legionářská 8, 772 58 Olomouc
zastoupený: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
IČO: 64610357
DIČO: CZ64610357
Požárně bezpečnostní řešení stavby: Ing. Marcela Dubská
autorizace ČKAIT: IH00 1006114



2. Stručný popis stavby:

Cílem navrhované stavby je komplexní přestavba železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení.

Místem rekonstrukce je žst. Jaroměř ležící v km 39,699 celostátní trati Hradec Králové – Stará Paka (TU1601 DU D1). Žst. Jaroměř je odbočnou stanicí pro trať Jaroměř - Královec (TU

1651). Žst. Jaroměř a traťový úsek Hradec Králové – Jaroměř jsou rovněž elektrifikovány, traťový úsek Jaroměř - Stará Paka a traťový úsek Jaroměř – Královec jsou s nezávislou trakcí.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu.

V rámci stavby dojde k (ke):

- rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění v žst. Jaroměř
- rekonstrukce přejezdů P5225, 5226, 5227 a přechodu pro pěší P5430
- modernizaci nástupišť – žst. Jaroměř
- rekonstrukci resp. modernizaci dotčených umělých staveb (mostů, propustků a zdí)
- rekonstrukci, stavebním úpravám či demolici vybraných, stavbou dotčených, technologických pozemních objektů
- komplexní modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení
- komplexní modernizaci železničního sdělovacího zařízení
- modernizaci silnoproudých zařízení a rozvodů.

Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejiště a jen v nejnútnejších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (kabelové trasy). Železniční trať není elektrifikována.

Z hlediska požární ochrany jsou stěžejní objekty pozemní. Zde budou realizovány stavební úpravy ve výpravní budově v žst. Jaroměř, které jsou vyvolány nutností umístění nového technologického sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Bude zde nově vybudována stavědlová ústředna další technologické prostory.

Jako samostatná budova bude v žst. Jaroměř vybudována trafostanice, která bude umístěna v samostatném železobetonovém prefabrikovaném objektu na drážním pozemku mimo požárně nebezpečný prostor sousedních objektů.

Hlavní kabelové trasy ve stanici budou vedeny podzemním kabelovodem, který bude tvořen z plastových multikanálových tvárnic a převážně plastových (případně železobetonových) šachet. Kabelovod je veden ve zpevněné ploše před výpravní budovou a má jeden příčný přechod přes kolejiště.

Výstupy z podchodu budou zastřešeny ocelovou konstrukcí typu „vlaštovka“ se střechou z poplastovaného trapézového plechu. Výtahové šachty nad úroveň nástupiště budou kryty ocelovo-skleněnou konstrukcí.

U dvou úrovněvých přejezdů bude umístěna technologie zabezpečení přejezdu v novém montovaném železobetonovém domku.

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29.6.2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pro pozemní stavební objekty SO 11-15-03, SO 11-15-04, SO 11-15-07 jsou zpracovány samostatné požárně bezpečnostní řešení, které jsou součástí jednotlivých projektových složek SO.

3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 11-28-01 Žst. Jaroměř, staniční zabezpečovací zařízení
PS 10-28-01 t.ú. Smiřice - Jaroměř, traťové zabezpečovací zařízení

Železniční sdělovací zařízení

- PS 11-14-01 Žst. Jaroměř, místní kabelizace
PS 11-14-07 Žst. Jaroměř, rozhlas pro cestující
PS 11-14-03 Žst. Jaroměř, přenosové zařízení
PS 11-14-04 Žst. Jaroměř, sdělovací zařízení
PS 11-14-05 Žst. Jaroměř, ASHS
PS 11-14-06 Žst. Jaroměř, EZS
PS 11-14-02 Žst. Jaroměř, úprava dálkové kabelizace
PS 10-14-01 t.ú. Smiřice - Jaroměř, traťový kabel
PS 11-14-08 Žst. Jaroměř, informační zařízení
PS 11-14-09 Žst. Jaroměř, kamerový systém
PS 11-14-10 Žst. Jaroměř, úprava sítě TRS
PS 11-14-11 Žst. Jaroměř, úprava sítě MRS
PS 11-14-12 Žst. Jaroměř, příprava pro DOZ
PS 11-05-02 Žst. Jaroměř, dálková diagnostika technologických systémů ŽDC

Silnoproudá technologie včetně DŘT

- PS 11-05-01 Žst. Jaroměř, zařízení DŘT
PS 50-05-01 ED SŽDC OR Hradec Králové, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 11-13-01 Žst. Jaroměř, trafostanice 35/0,4 kV
PS 11-07-01 Žst. Jaroměř, rozvodna nn
PS 11-07-02 Žst. Jaroměř, ZZEE
PS 11-29-01 Žst. Jaroměř, výtahy

Železniční svršek a spodek, nástupiště, přejezdy

- SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, železniční svršek
SO 11-17-02 Žst. Jaroměř, výstroj trati
SO 11-17-02.1 Informační billboardy
SO 11-16-01 Žst. Jaroměř, železniční spodek
SO 11-16-01.1 Žst. Jaroměř, úprava zábradlí na mostě v km 0,853
SO 11-16-02 Žst. Jaroměř, nástupiště
SO 11-17-03 Žst. Jaroměř, žel. přejezd P5225 v km 39,087
SO 11-17-04 Žst. Jaroměř, žel. přejezd P5226 v km 40,463
SO 11-17-05 Žst. Jaroměř, žel. přejezd P5227 v km 40,772

Mosty, propustky, zdi

- SO 11-19-01 Žst. Jaroměř, propustek v km 39,561
SO 11-19-02 Žst. Jaroměř, podchod v km 39,729

Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě, hydrotechnické objekty)

- SO 11-10-01 Žst. Jaroměř, úprava a ochrana kabelů CETIN
SO 11-10-02 Žst. Jaroměř, úprava a ochrana kabelu NEJ TV

Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

- SO 11-21-01 Ochrana kanalizace MěVAK v km 40,771
SO 11-22-01 Úprava plynovodu v km 39,08
SO 11-22-02 Úprava plynovodu v km 40,465
SO 11-22-03 Úprava plynovodu v km 40,765
SO 11-22-04 Úprava plynovodu v km 40,773
SO 11-27-01 Úprava vodovodu MěVAK v km 39,102
SO 11-27-02 Zrušení vodovodu v km 39,371
SO 11-27-03 Zrušení užitkového vodovodu v km 39,640 - 39,920
SO 11-27-04 Zrušení dešťové kanalizace v km 39,660 - 39,925
SO 11-27-05 Úprava kanalizace MěVAK v km 40,294
SO 11-27-06 Úprava vodovodu MěVAK v km 40,459
SO 11-27-07 Úprava kanalizace v km 40,468
SO 11-27-08 Úprava kanalizace MěVAK v km 40,638
SO 11-27-09 Úprava vodovodu MěVAK v km 40,776

SO 11-27-10	Odvodnění přístřešků nástupišť v km 39,370 - 39,750
SO 11-27-11	Úprava kanalizace v km 39,580 - 39,750
SO 11-27-12	Odvodnění tratí vodů žel.spodku v km 39,550 - 39,950
SO 11-27-13	Zrušení vodovodu MěVAK v km 40,500 - 40,700

Pozemní komunikace

SO 11-18-01	Žst. Jaroměř, zpevněné plochy
-------------	-------------------------------

Pozemní objekty budov, zastřešení, kabelovody

SO 11-15-01	Žst. Jaroměř, kabelovod
SO 11-15-02	Žst. Jaroměř, IPO (individuální protihluková opatření)
SO 11-15-03	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii
SO 11-15-04	Žst. Jaroměř, technologický objekt
SO 11-15-05	Žst. Jaroměř, zastřešení nástupišť a výstupu z podchodu
SO 11-15-06	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB
SO 11-15-07	Žst. Jaroměř, stavební úpravy v dopravní kanceláři
SO 11-15-08	Žst. Jaroměř, orientační systém
SO 11-15-09	Žst. Jaroměř, demolice

Trakční a energetická zařízení

SO 11-01-01	Žst. Jaroměř, trakční vedení
SO 11-06-01	Žst. Jaroměř, EO V
SO 11-06-02	Žst. Jaroměř, venkovní osvětlení
SO 11-06-03	Žst. Jaroměř, osvětlení nástupišť a podchodu
SO 11-06-04	Žst. Jaroměř, DOÚO
SO 11-06-05	Žst. Jaroměř, kabelové rozvody nn
SO 11-06-06	Žst. Jaroměř, přeložky kabelů nn
SO 11-01-02	Žst. Jaroměř, ukolejnění
SO 11-06-07	Žst. Jaroměř, uzemnění trafostanice
SO 11-12-01	žst. Jaroměř, přeložka kabelu vn ČEZ
SO 11-06-08	žst. Jaroměř, přeložka kabelu nn ČEZ
SO 11-06-09	žst. Jaroměř, přeložka veřejného osvětlení

4. Umístění stavby z hlediska požární ochrany

Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejí a jen v nejnútnejších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (kabelové trasy). Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území.

Stavba neobsahuje žádné mimoúrovňové křížení železnice a komunikací (silniční mosty), kde by se řešil průjezdný průřez pod tratí.

Stávající úrovňové přejezdy budou zachovány, elektronické zabezpečení některých stávajících zabezpečených přejezdů bude rekonstruováno. Technologie přejezdového zařízení bude v případě traťových přejezdů umístěna v novém typovém prefabrikovaném betonovém domku (km 35,068 a 35,669), který bude osazen v blízkosti přejezdu na drážním pozemku. U staničních přejezdů v km 39,087; km 40,463 a km 40,722 bude hlavní technologie umístěna ve stavědlové ústředně v žst. Jaroměř. U těchto přejezdů budou umístěny pouze přejezdové skříně.

Nový technologický objekt je přízemní, samostatně stojící budova o rozměrech 14,22 x 7,38m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních objektů, k objektu je přístup po stávajících komunikacích a zpevněných plochách.

Příjezd ke stávajícím budovám ve stanicích i dopravní obslužnost v území se nemění a je veden po stávajících komunikacích.

4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, mosty, inženýrské sítě, technologie). Odstupové vzdálenosti měněných místností stávající výpravní budovy se nemění – požárně otevřené plochy se nemění. Podrobně posouzeno v PBŘ SO 11-15-03 a SO 11-15-07.

Odstupová vzdálenost nového technologického objektu je max 3,3m. Objekt je umístěn ve vzdálenosti 5,4m od stávajícího objektu vodárny. Její nebezpečný prostor je cca 3,9m. Vzájemně vzdálenost vyhovuje. Požárně nebezpečný prostor technologického objektu ovšem částečně

přesahuje hranici drážního pozemku a zasahuje na sousední pozemek parc.č. 4341/34 v katastrálním území Jaroměř (okres Náchod);657336, který je ve vlastnictví Železničního muzea Jaroměř z. s., Nádražní 227, Pražské Předměstí, 55101 Jaroměř.

Releové domky pro umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení budou tvořeny typovým betonovým prefabrikovaným domkem cca 2,5x2,5m se šikmou střechou. Objekty budou samostatně stojící, osazeny na drážních pozemcích.

Podrobně jsou odstupové vzdálenosti vyhodnoceny v PBR jednotlivých SO.

4.2 Řešení evakuace osob

Podmínky evakuace osob z rekonstruovaných i nerekonstruovaných prostor výpravních budov se nemění. Většina místností má přímý východ ven z objektu.

Podmínky evakuace osob z veřejných částí výpravních budov nejsou změněny.

V nově zřizovaném objektu trafostanice nejsou zřízena trvalá pracovní. Jednotlivé místnosti trafostanice má rovněž východy přímo na prostranství před objektem.

Ostrovní nástupiště jsou přístupné podchodem pod kolejemi vždy dvěma pevnými schodišťovými výstupními rameny š. 2,0m a výtahem pro imobilní osoby. Výstup před výpravní budovou je pouze jedním výstupním ramenem š.2,0m a výtahem. Kapacita této únikové cesty na východu z podchodu je 180 osob. (dle ČSN 73 0802 čl. 9.11.3)

4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Nároky na zabezpečení vodou stávající výpravní budovy se nemění. Budou použity stávající zdroje požární vody.

Stavědlová ústředna, nově budovaná ve výpravní budově žst. Jaroměř bude vybavena plynovým autonomním samočinným hasicím systémem (ASHS) (předpokládá se hasivo NOVEC 1230 nebo FM-200.)

V případě trafostanice je hašení vodou nepřípustné – požární voda není požadována.

Rekonstruované prostory výpravních budov a nově budovaná trafostanice budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji převážně s náplní CO₂. Bude určeno na základě výpočtu pro jednotlivé prostory v jednotlivých PBR stavebních objektů.

4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Výpravní budova v žst. Jaroměř je kulturní památka zapsaná od roku 1996 v seznamu nemovitých kulturních památek pod číslem 11374/6-5945. Dle ČSN 73 0834, čl. B.4 musí být ve všech dotčených prostorech s požárním rizikem osazena minimálně detekce a signalizace vzniklého požáru. Hlásiče požáru (opticko kouřová čidla) budou zapojeny do elektrického zabezpečovacího systému - EZS. Ve smyslu vyhl. 246/2001 §2, čl. 4a) nejde o požárně bezpečnostní zařízení.

Stejným způsobem bude zabezpečen i nový technologický objekt (SO 11-15-04).

Nově budovaná místnost stavědlové ústředny a záložních zdrojů UNZ (baterie) v prostorách výpravní budovy, bude vybavena autonomním samočinným hasicím systémem (ASHS). Navržený systém bude obsahovat ústřednu ASHS s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, sestavu tlakové lahve s dostatečným množstvím hasiva FM-200 nebo hasiva NOVEC 1230 a potrubní rozvod. Kabelové trasy zajišťující napájení zařízení ASHS budou řešeny jako kabelové trasy s funkční integritou dle ČSN 73 0848.

Provozní stavy ústředny ASHS budou do doby než bude vybudován systém DOZ (dálkové ovládání zab. zařízení) přeneseny přes optické převodníky a optické kabely do dopravní kanceláře a zobrazeny na zobrazovacím panelu u výpravního v žst. Jaroměř. Po zprovoznění DOZ, systém umožní přenos informací o provozních stavech ASHS do dálkové diagnostiky

technologických systémů železniční dopravní cesty. Služba 24hod/den bude pak bude zajištěna na dispečerském pracovišti v žst. Hradec Králové.

Pro zařízení ve správě SEE (rozvodny NN) se nepožaduje ASHS. Dostačující jsou hlásiče požáru do systému DDTS ŽDC (dálkový dohled technologických systémů železniční dopravní cesty). Místnosti rozvodu NN a VN budou vybaveny standardně hasicími přístroji a prostorově budou tvořit samostatné požární úseky uzavřené dveřmi se stanovenou požární odolností, prostupy kabelů budou utěsněny protipožárními přepážkami s odpovídající odolností.

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě i běžná státní telefonní síť.

Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Samočinné odvětrací zařízení (SOZ) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Nouzové osvětlení – se nenavrhuje, není požadováno.

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů do objektu a v průchodech kabelů požárně dělícími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny. (viz výše).

Prostupy kabelů do budovy budou utěsněny a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu nehořlavou, požárně odolnou hmotou s požární odolností EI 60DP1 (dle PBŘ) a zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jména zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Stavba se bude realizovat převážně na drážních pozemcích, v rámci stávajícího tělesa dráhy. Příjezd je uvažován po místních komunikacích.

Křížení trati s místními komunikacemi je úrovněvé.

Po dobu stavby budou zbudovány dle potřeby náhradní přejezdy, nebo vytyčeny objízdné trasy.

S ohledem na charakter stavby (požární výška stávajících budov $h < 12\text{m}$) se nepožadují nástupní plochy, vnitřní zásahové cesty u rekonstruovaných budov se nepožadují (zásah lze vést vně budovy).

4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Jaroměř a HZS JPO Náchod.

Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS SŽDC JPO Nymburk.

5. Požární bezpečnost vybraných objektů

SO 11-15-03 Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii

Viz samostatné PBR

SO 11-15-04 Žst. Jaroměř, technologický objekt

Viz samostatné PBR

SO 11-15-07 Žst. Jaroměř, stavební úpravy v dopravní kanceláři

Viz samostatné PBR

SO 11-15-05 Žst. Jaroměř, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

Stručný popis objektu

Základní nosnou ocelovou konstrukci zastřešení tvoří svislé sloupky umístěné v ose nástupiště, které vynášejí vazníky zastřešení. Střešní krytinu tvoří poplastovaný trapézový plech s mírným spádem do středového dešťového žlabu. Svody ze střechy jsou integrovány do sloupů (pohledově skryté). Svítidla jsou navržena zářivková LED. Barevnost přístřešků je střídmá a neutrální – pastelové šedé.

Zastřešení výstupu z podchodu na nástupišti u V.B. je řešeno doplněním stávajícího historického zastřešení prosklenou pultovou střechou na nové nosné OK (nové sloupky navazují na linii stávajících litinových sloupů). Spád nové střechy je stejný jako u stávajícího historického zastřešení, přičemž nová střecha bude umístěna nad stávajícím historickým zastřešením s dostatečným vzájemným přesahem ve výšce umožňující provádění údržby střechy. Střešní krytinu pultové střechy nového zastřešení tvoří bezpečnostní sklo lepené na ocelové nosníky (krokve). Odvod dešťových vod je řešen obdobně, jako u zastřešení na ostrovních nástupištích – svody částečně pohledově skryté (vedeny v ocelových sloupech nosné OK), žlab viditelný.

Nový výstup z podchodu je logicky umístěn v návaznosti na nové a stávající sloupky zastřešení tak, aby nedocházelo ke kolizi a cestující mohli procházet „suchou nohou“ pod celým zastřešeným prostorem u V.B.

Zábradlí nových schodišť u všech výstupů z podchodu je celoskleněné, ukončené nerezovým madlem v horní části. Zábranu vstupu cestujících do prostoru kolejiště u V.B. zajišťuje stávající kovové historické zábradlí, které bude dle potřeby doplněno zámečnickými prvky v designu dle stávajících zábradelních výplní. Průchod do kolejiště v místě dopravní kanceláře bude zajištěn otevíravou brankou. Nové zábradlí na ostrovních nástupištích je navrženo standardní ocelové (zábradelní výplně se svislým členěním).

Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požární ochrany se nejedná o budovy, pro kterou by se řešila požární bezpečnost. Jedná se o zastřešení venkovních čekacích ploch a výstupů z podchodu. Střecha je tvořena trapézovým plechem. Na zastřešení nebude použito skapávajících materiálů.

SO 11-15-06 Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB

Stručný popis objektu

Stávající výpravní budova žst. Jaroměř je nemovitá kulturní památka. Objekt byl postaven v polovině 19. století, v uplynulých obdobích procházel různými rekonstrukcemi. Budova je částečně podsklepená, místy dvoupatrová s nevyužitým půdním prostorem. Zdivo smíšené, stropy převážně dřevěné trámové, sedlová střecha je tvořena dřevěným krovem se skládanou krytinou. Okna a dveře jsou dřevěné. První nástupiště je zastřešeno dřevěnou konstrukcí s plechovou krytinou položenou nad dřevěným bedněním. Ve dvou místech je zastřešení uzavřeno dřevěnými přístavbami a jsou tak vytvořeny skladové prostory posypového materiálu, které budou v rámci rekonstrukce zrušeny.

Technické řešení:

Stavební úpravy VB spočívají ve zprůchodnění stávajících dřevěných skladů situovaných pod stávajícím historickým zastřešením nástupiště u VB tak, aby byl zajištěn plynulý pohyb cestujících z prostoru nově navrženého výstupu z podchodu u VB „suchou nohou“. Způsob úpravy dřevěného proskleného opláštění skladů byl dohodnut s NPÚ: odstranění dveří a navazujících prosklených částí opláštění štítových stěn při zachování nadpraží dveřního otvoru z palubek.

Další stavební úpravy VB spočívají v doplnění kovového zábradlí u hrany stávajícího nástupiště u VB (= zabránění vstupu cestujících do kolejiště – viz výše), nový nátěr litinových sloupů, navazující nosné OK zastřešení u VB a zábradlí (původní nově i doplňované části). Lokální stavební úpravy jsou uvažovány ve spojitosti s realizací nových rozvodů NN, SLP atd. (zřízení prostupů pro kabely, osazení nových rozvaděčů, zapravení omítek po stavebních úpravách...).

Požárně bezpečnostní řešení

Rekonstrukce objektu bude posuzována jako změna staveb skupiny I (ve smyslu ČSN 73 0834, čl. 3.3).

Stávající místnosti budou zrušeny, bude ponecháno pouze opláštění směrem ke koleji, prostor bude přičleněn k venkovnímu zastřešenému komunikačnímu koridoru.

Bez dalších nároků na požární ochranu.

Úprava zlepšuje únikové možnosti ve stanici i případný požární zásah.

SO 11-15-01 Žst. Jaroměř, kabelovod

Pro zajištění bezpečného a přehledného uložení kabelových tras v žst. Jaroměř je navržen kabelovod. Trasa kabelovodu podél výpravní budovy (ve zpevněné ploše pod přístřeškem) propojuje jednotlivé technologické místnosti. Tato trasa bude tvořena devítiořadovými multikanály. Kabelovod slouží pro vedení kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a NN v prostoru stanice.

Kabelovod situovaný v příčném směru na kolejiště zajistí přechod kabelů pod kolejištěm a jejich možné odbočení do nástupišť a k oběma kolejovým zhlavím.

Kabelovod bude tvořen pomocí prefabrikovaných železobetonových a plastových šachet. Šachty budou opatřeny rošty pro kabely, konzolami, stupadly, vše s antikorozií úpravou. Kabelovod není průchozí ani průlezný. Vstup osob je umožněn pouze do kabelových šachet poklopem 600/900mm ve stropě šachty.

Kabely vedené kabelovodem budou směrem ze stanice dále pokračovat výkopem v samostatné kabelové trase. Prostupy kabelů do budov budou utěsněny a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu nehořlavou, požárně odolnou hmotou s požární odolností **EI 60DP1** (dle PBŘ) a zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.“

Celková délka kabelovodu je cca 670 m. Vzhledem k délce bude kabelovod dělen v kabelových šachtách na požárními úseky po 100m požárními ucpávkami **EI 60 DP1**.

Poklopy šachet, které jsou umístěny před požárně otevřenými otvory sousedních objektů (např. dveře technologického objektu) budou z materiálu třídy reakce na oheň A1 nebo A2.

SO 11-15-02 Žst. Jaroměř, IPO

V rámci zpracovávání projektu rekonstrukce žst. Jaroměř jsou navržena i protihluková opatření na objektech. Tato opatření vychází z výsledků zpracované hlukové studie. Individuální protihluková opatření mají za cíl dodržení max. přípustných hodnot hluku ve vnitřním prostoru obytných objektů. Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 SB o ochraně zdraví, který vstoupil v platnost od 1.1. 2001.

V rámci žst. Jaroměř byly pro individuální protihluková opatření vybrány dva objekty. Prvním objektem je dům č. p. 241, jehož majitel s úpravou nesouhlasí (bude doloženo písemně). Druhým objektem je II. NP výpravní budovy, kde bude provedena výměna v obytných místnostech stávajících bytů.

Z hlediska požární ochrany se dle ČSN 73 0834 čl.3.3 jedná o změnu staveb sk.I . Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, splňují požadavky ČSN 73 0834 čl. 4:

- a) Požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných konstrukcích není snížena pod původní hodnotu
- b) Třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen. Na nově provedenou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F
- c) Šířka nebo výška požárně otevřených ploch se nemění o více než 10%
- d) Nově zřizované prostupy všemi požárně dělícími stěnami jsou požárně utěsněny
- e) Nově instalované zařízení VZT je provedeno dle ČSN 73 0872
- f) Nově zřizované prostupy všemi stropy jsou utěsněny dle 6.2 ČSN 73 0810:2009
- g) V měněné části objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy
- h) Z měněných prostor je vytvořen samostatný požární úsek oddělený od neměněných částí požárně dělícími konstrukcemi
- i) V měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry umožňující protipožární zásah

PS 10-28-01 t.ú. Smiřice – Jaroměř, traťové zabezpečovací zařízení

V rámci PS bude vybudováno nové PZS na přejezdech P5223 v ev. km. 35,068 (ul. Hradecká) a P5224 v ev. km 35,669 (ul. Revoluční). Technologie PZS bude umístěna v reléovém domku (RD) v blízkosti přejezdu.

RD tvoří typová monolitická konstrukce z lehčeného betonu, podlahy a stropu domku. V základní výbavě domek obsahuje elektroinstalaci, která zahrnuje osvětlení, zásuvky pro údržbu a klimatizaci. Součástí domku je též stříška nad vstupní dveře. Předpokládané rozměry 2,5/2,5m

Požární bezpečnostní řešení

Konstrukční systém objektu je nehořlavý, objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený předběžně do III. Stupně požární bezpečnosti.

Vstupy kabelů do objektu budou požárně utěsněny požárními ucpávkami EI60DPI.

Z požárního úseku vede nechráněná únikové cesty na plochu před objektem. V místě vstupních dveří dosahuje požárně nebezpečný prostor asi 1,75m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních objektů, v případě dveří orientovaných směrem do kolejiště ani nepřesahuje hranici pozemku investora.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosný hasicí přístroj.

Venkovní požární voda není požadována.

Příjezd k objektu po stávající komunikaci, nástupní plochy ani zásahové cesty se nevyžadují.

Technologický montovaný domek bude dodán včetně vlastní požární zprávy výrobce.

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Celý posuzovaný úsek železniční trati není dosud pod trolejí trakčního vedení. Elektrifikace se připravuje v rámci samostatné investice.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Pro pozemní stavební objekty SO 01-15-02, SO 01-15-05, SO 01-15-06 bude v dalším stupni PD zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.



V Brně, květen 2017

zpracoval: Ing. Marcela Dubská